

## Beschreibung:

Die Hochschiebesicherung Octoclick ist in den Varianten mit 2 und 2,5 Gliedern verfügbar.

Die Glieder der Hochschiebesicherung bestehen aus glasfaserverstärktem Polyamid. Sie sind anhand eines Scharnierprinzips miteinander verbunden und können während des Auf- und Abrollens des Rollladens nicht ausrasten.

Zur schnellen und zuverlässigen Befestigung auf der Welle, ist eine neuartige Klipp-Befestigung vorgesehen, die keinerlei Werkzeugeinsatz erfordert: Die Befestigung erfolgt über 2 spezielle Metallspannen, die in entsprechende Vierkantlochungen (5 x 8mm) auf der 50er oder 60er Achtkantwelle greifen.

Da die Lochabstände der Vierkantlochungen je nach Wellenhersteller variieren, sind im ersten Glied der Hochschiebesicherung 3 verschiedene Raster mit den Abständen 58, 65 und 73mm vorgesehen, um die Hochschiebesicherung auf alle gängigen Achtkantwellen anzupassen.

Darüber hinaus besteht nach wie vor die Möglichkeit, die Hochschiebesicherung auf der Achtkantwelle entweder zu verschrauben oder zu vernieten. Hierzu sind 4 Schraublöcher mit Durchmesser 4,5mm im Abstand von 60, 68 und 76mm auf dem ersten Glied vorgesehen, um die Hochschiebesicherung auf vorgelochten oder ungelochten Wellen zu befestigen.

Die Verbindung zum Panzer erfolgt über ein seitlich abziehbares und umkehrbares Aufnahmeprofil, das 2 Seiten aufweist und somit gleichermaßen für 8 bzw. 14mm Rollladenstäbe eingesetzt werden kann.



Seitliche abziehbares und umkehrbares Aufnahmeprofil für 8 und 14mm Rollladenstäbe

## Einsatzmöglichkeiten:

Beim Schliessen des Rollladens erlaubt dieses Produkt die Verriegelung des Panzers. Die Hochschiebesicherung kann zusammen mit Kurbelgetrieben und Elektroantrieben mit elektronischer oder mechanischer Drehmomentabschaltung eingesetzt werden.

Dank ihres seitlich aufschiebenden Aufnahmeprofiles kann die Hochschiebesicherung Octoclick erstmals auch in Sturz- bzw. Neubaukästen eingesetzt werden. Hierzu ist wie folgt in 4 Schritten vorzugehen:

- Beim Einbau der Welle in den Sturzkasten, lediglich die Glieder der Hochschiebesicherung – ohne Aufnahmeprofil – auf der Welle befestigen.
- Die losen Aufnahmeprofile auf den ersten Stab des Rollladenpanzers schieben.
- Den Panzer in die Führungsschienen einlassen.
- Die Verbindung des Panzers mit der Welle herstellen, indem mit der flachen Hand die Aufnahmeprofile auf die Glieder der Hochschiebesicherung geschoben werden.

Dank ihrer nur sehr geringen Abmessungen, kann sie ohne weiteres auch allen herkömmlichen Vorbau- und Ausatzkästen verwendet werden. Die Wahl der passenden Gliederanzahl hängt von der jeweiligen Kastengröße ab.

## Zugleistung und Panzerbreite:

Die maximale Zugleistung beträgt 7 kg Panzergewicht pro Hochschiebesicherung.

Die Anzahl der Hochschiebesicherungen ist also zum einen vom Panzergewicht abhängig, zum anderen von der Rollladenbreite.

Wir empfehlen unter Berücksichtigung des maximalen Panzergewichts:

- 2 Hochschiebesicherungen bis 1400mm Panzerbreite.
- Darüber hinaus, je eine weitere Hochschiebesicherung pro 800mm zusätzlicher Breite.

### Hinweis:

Diese Angaben können sich je nach Bedienungsart unterscheiden.

---

## Einsatzbeschränkungen:

### a) Für die 2-gliedrige Ausführung:

1) Ohne Einsatzbeschränkungen mit:

- Bei Getrieben mit Rutschkupplung und einem Drehmoment auf der Welle von 8mN.
- Bei Getrieben mit Endanschlag blockiert dieser die Bedienung des Getriebes.
- Bei Kugelkettengeräten von Zurflüh-Feller.
- Bei Elektroantrieb mit automatischer Endabschaltung auf ein Hindernis: bei 8mN Drehmoment.

2) Einsatzbeschränkungen je nach Bedienung ohne Endabschaltung:

- Bei einem Drehmoment von  $\leq 15$  mN auf der Welle (Eingangsdrehmoment 0,45 mN): mind. 2 Hochschiebesicherungen
- Bei mit einem Drehmoment von 15 bis 20 mN auf der Welle (Eingangsdrehmoment 0,45 mN): mind. 3 Hochschiebesicherungen

### b) Für die 2,5-gliedrige Ausführung:

1) Ohne Einsatzbeschränkungen mit:

- Bei Getrieben mit Rutschkupplung und einem Drehmoment auf der Welle von 5 mN
- Bei Getrieben mit Endanschlag blockiert dieser die Bedienung des Getriebes.
- Bei Elektroantrieb mit automatischer Endabschaltung auf ein Hindernis: bei 5 mN Drehmoment.

2) Hochschiebesicherungen sind NICHT einsetzbar:

- Bei Getrieben ohne Rutschkupplung und ohne Endanschlag
- Bei Elektroantrieben ohne Endabschaltung

### Wichtiger Hinweis:

Diese Angaben wurden auf Basis einer minimalen bzw. maximalen Höhe des Panzers im Rollladenkasten festgelegt.

Bitte diese Angaben bei der Montage unbedingt berücksichtigen.

---

## Dauertest:

Dieses Produkt ist entsprechend der französischen NF Norm zertifiziert: es hat den Dauertest über 20.000 Bedienungen erfolgreich überstanden.

## Korrosionsbeständigkeit:

Dank der eingesetzten Werkstoffe (glasfaserverstärktes Polyamid und Bezial beschichteter Stahl) widerstand die Hochschiebesicherung im Test jeglichen Korrosionseinwirkungen wie UV-Bestrahlungen, Temperaturschwankungen, etc. Ein 96-stündiger Salzwassersprühtest hat keinerlei Einfluss auf die Materialeigenschaften und die Funktionsweise des Produktes gehabt.